



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van MvN
de heer J.G.M. Smeets

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake toestand wegen

DATUM
11 juli 2024
Verzonden 11-07-2024

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
GH (Gerard) Wijnands

TELEFOONNUMMER
043 350 5242

ONZE REFERENTIE
2024.01827

E-MAILADRES
Gerard.Wijnands@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte de heer J.G.M. Smeets,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Recentelijk hebben wij met toenemende bezorgdheid opgemerkt dat zinkgaten verschijnen in wegdekken die nog niet lang geleden zijn gelegd of vernieuwd. Dit fenomeen baart ons zorgen, vooral gezien de aankomende plannen voor nieuwe wegen in onze gemeente. Daarnaast worden door de aanleg van nieuwe gasleidingen veel wegdekken weer opengezaagd waarna deze d.m.v. betonstenen weer worden dichtgelegd. Dit zorgt voor geluids- en trilling overlast maar vooral ook voor verzakkingen door de vele regen. Tevens worden tijdens herstelwerkzaamheden meerdere verkeersregelaars ingezet die, bij navraag bij meerdere bedrijven, vaak niet nodig zijn en dus voor onnodige kosten zorgen.

Vraag 1:

Zijn i.v.m. de recente verzakkingen alle rioleringen geïnspecteerd d.m.v. camera's (bij te vernieuwen wegen) zodat we met redelijke zekerheid kunnen zeggen dat het riool in goede staat is? Zo nee, waarom heeft dit niet plaatsgevonden en lopen we daardoor het risico dat we net vernieuwde wegen moeten inzagen voor herstelwerkzaamheden? Zo ja, wat zijn de resultaten?

Antwoord 1:

Alle riolen binnen Maastricht worden met het reguliere inspectieprogramma 1x per 15 jaar in beeld gebracht. Op basis van deze inspecties wordt de kwaliteit en degradatie van het riool bepaald. De afgelopen periode hebben we op enkele plaatsen gezien dat in die 15 jaar op enkele plaatsen toch aanzienlijke veranderingen optreden in de toestand van het aanwezige riool. Om te voorkomen dat er desinvestering plaatsvindt in de asfaltvervanging, is ervoor gekozen alle riolen onder de te rehabiliteren wegen extra te inspecteren. Deze extra ronde loopt momenteel. Van de 70 km is ondertussen ca. 30 km geïnspecteerd. De overige 40 km wordt vanaf augustus in beeld gebracht. Na de inspectie dienen alle beelden beoordeeld te worden, daarvan is op dit moment enkel Nazareth gereed. Voor de overige wijken kunnen we nog geen resultaten vermelden, die beelden dienen eerst beoordeeld te worden.

Ook al zijn de leidingen geïnspecteerd er blijft altijd een risico bestaan voor onvoorziene verzakkingen. Zogenaamde huis- en kolkaansluitingen worden immers niet in beeld gebracht, een defect in deze aansluitingen kunnen zich dus openbaren na vervangen van de asfaltconstructie. Dit proberen we uiteraard zo veel als mogelijk te beperken, door de grootste "risico aansluitingen", zijnde gresleidingen proactief te vervangen.

Schriftelijke vragen



DATUM
11 juli 2024

Daarnaast kunnen er ook tussentijds nieuwe aansluitingen worden aangevraagd door ontwikkelaars of bewoners, deze nieuwe aansluitingen zijn niet te voorspellen maar leiden er wel toe dat asfaltverhardingen opgebroken moeten worden. Dit is helaas niet te voorkomen.

Vraag 2:

Wie is verantwoordelijk voor zowel uitvoering als financieel herstel van de vele opengezaagde wegdekken met betrekking tot de gasleidingen?

Antwoord 2:

Met de nutsbedrijven zijn afspraken gemaakt omtrent het al dan of niet maken van zogenaamde overhakkers (sleuven in de verhardingsconstructies). Uitgangspunt is niettemin dat eerst naar andere mogelijkheden wordt gekeken zoals het maken van boringen of persingen. Echter ten gevolge van de aanwezigheid van de vele andere kabels en leidingen in de grond, dan wel de aanwezigheid van bepaalde grondsoorten, lukt dit niet altijd. Het maken van een overhaker is dan helaas de enige optie. Een wegbeheerder mag dit niet weigeren. Grootschaligere werkzaamheden hieromtrent worden altijd zo goed mogelijk afgestemd tussen de gemeente en de nutsbedrijven en gecombineerd met door de gemeente uit te voeren reconstructies of herinrichtingen. Bij grootschalige saneringen zoals Enexis afgelopen jaren heeft uitgevoerd, dan wel bij de aanleg van de glasvezelkabel, is dit niet altijd te combineren.

Op het moment dat er een overhaker wordt gemaakt is het betreffende nutsbedrijf verantwoordelijk voor het vullen en verdichten van de sleuf en het tijdelijk dichtstraten met klinkers. Dit nutsbedrijf is een half jaar verantwoordelijk voor deze sleuf en de aangebrachte elementenverhardingen en dient eventuele verzakkingen te herstellen. Uitgangspunt is dat deze sleuf na een half jaar door de wegbeheerder wordt voorzien van asfalt. De wegbeheerder ontvangt hier een vergoeding voor. Dit alles conform gemaakte afspraken in het OGN (Overeenkomst tussen de gemeenten en Nutsbedrijven). Deze OGN is op 26-11-2019 door de raad vastgesteld.

Vraag 3:

Bent u bereid om samen met de opdrachtnemers te kijken naar goedkopere methodes als vervanging van verkeersregelaars? (denk aan verkeerslichten / hekwerken e.d.)

Antwoord 3:

Iedere organisatie is zelf verantwoordelijk voor een deugdelijke en veilige verkeersafzetting. Dit conform de geldende wet en regelgeving. Daarin maken de bedrijven een eigenstandige afweging. Deze bedrijven geven daar ook zelf opdracht voor. Wij zien voor ons geen rol om daarin te bemiddelen.

De ervaring leert dat de inzet van verkeersregelaars in de regel meer goodwill oplevert bij een weggebruiker dan een statisch hek op een weg. Dit laatste wordt daarbij vaak gewoonweg opzij gezet of genegeerd en levert daarmee gevaarlijke situaties omdat weggebruikers vervolgens het werkvak inrijden. Verder kan een verkeersregelaar veel flexibeler inspelen op bepaalde verkeerssituaties

Het toepassen van een tijdelijke verkeerslichtinstallatie is alleen functioneel bij een langdurig en statisch project.



DATUM
11 juli 2024

Vraag 4:

Kunt u aangeven hoeveel deze verkeersregelaars het afgelopen jaar de gemeente Maastricht gekost hebben?

Zo nee, waarom niet ?

Antwoord 4:

Nee, zoals aangegeven in de beantwoording van vraag 3, zijn de nutsbedrijven zelf verantwoordelijk voor de inzet van verkeersregelaars, zij geven daar ook opdracht voor.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen